

## MARZO

## CARRETERA

● **ICC**, empresa especializada en el sector inmo­logístico, pone en marcha un nuevo centro logístico de 15.700 metros cuadrados en Torrejón de Ardoz (Madrid). Las instalaciones, denominadas ICC Casablanca, suponen una inversión de 12 millones de euros y se ubican sobre una parcela de cerca de 25.000 metros cuadrados.

● **Vallinoto Cargo** se adjudica el contrato de servicio de transitario para la operativa de fletes aéreos y agente de aduanas de mercancías peligrosas de Express Truck (ETSA) en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat.

● **Adisseo** renueva el apartadero ferroviario de su planta de producción de Burgos para recibir tráficos de aprovisionamiento de materias primas. La multinacional de la industria química, principal cliente del puerto seco burgalés, está ejecutando obras en su parque de vías particular para adaptarlas al incremento de su actividad.

● **Naviera Armas** consolida su apuesta por el puerto de Gandía a través de la naviera Trasmediterránea con barco diario a las Islas Baleares. En concreto, con Ibiza y Palma de Mallorca.

● **Transbiaga** mantiene su apuesta por el mercado latinoamericano, principal eje de expansión. La compañía guipuzcoana de transporte suma dos nuevos proyectos eólicos en México e inicia las gestiones operativas para acometer el izado y montaje de otro parque de aerogeneradores en Argentina.

● **Altia Logistic Software**, empresa participada al 50 por ciento por Altia Consultores y Grupo Sesé, consolida su plataforma de gestión del transporte de mercancías en los últimos dos años. Su desarrollo apoya la operativa de 55 transportistas en 37 países con el control de más de más de 160.000 cargas anuales.



Carlos Prades, gerente de Grupo Torres.

Foto: Martínez

## Grupo Torres expande su negocio a Portugal para la naviera Maersk Line

El operador de transporte por carretera incrementa su flota en Valencia y adquiere su primera tractora a gas natural licuado

► Grupo Torres expande su negocio de acarreo terrestre de contenedores a Portugal para dar servicio a la naviera danesa Maersk Line, su principal cliente. El operador, que está realizando servicios en el puerto luso de Leixoes, ha incrementado su flota de transporte ubicada en el puerto de Valencia sumando una primera tractora a gas natural licuado (GNL).

**G**ru­po Torres ha expandido su negocio de acarreo terrestre de contenedores a Portugal para dar servicio a la naviera danesa Maersk Line, su principal cliente.

El operador ha iniciado servicios en el puerto de Leixoes, el recinto de Portugal donde la danesa agrupa un mayor número de operaciones marítimas y terrestres en tráficos de importación y exportación.

“Hemos empezado a trabajar en Leixoes combinando transportistas, para acompañar a nuestro principal cliente que nos da la facilidad para poder hacer tráficos de cabotaje en Portugal”, explica Carlos Prades, gerente de Grupo Torres.

El grupo valenciano está trasladando contenedores de exportación desde España, que deja en Leixoes, y aprovecha la legislación lusa para realizar viajes en el interior del país vecino durante tres días, abasteciendo a los clientes de la naviera en este mercado.

Paralelamente la compañía va a poner en marcha una estructura

propia en Portugal. Su base operativa será Leixoes.

El operador, que está operando actualmente una media de cinco camiones diarios en el país vecino, negocia aumentar su presencia de la mano de transportistas locales, por lo que no descarta la subcontratación de servicios.

Junto a su desembarco en Portugal, el operador sigue aumentando su estructura de flota en el puerto de Valencia, su principal nicho de actividad.

### Grupo Torres opera actualmente una media de cinco camiones diarios en Portugal

Durante el pasado ejercicio, el grupo adquirió 16 nuevas tractoras y para 2019 quiere consolidar la expansión que ha venido realizando en los últimos ejercicios.

Eso sí, el operador valenciano vie-

ne buscando factores diferenciales con el resto de empresas de transporte especializadas en acarreo de contenedores.

De ahí que haya sumado a su flota en el puerto de Valencia la primera tractora propulsada con gas natural licuado intentando dar un paso adelante en la descarbonización del transporte en los puertos españoles.

La unidad dispone de una autonomía de entre 800 y 1.000 kilómetros, con una potencia similar equivalente a una unidad diésel de 460 caballos, por lo que “no tiene ningún problema para el arrastre de contenedores”, indica Prades a este periódico

El empresario explica que “nuestro objetivo en el grupo es llegar al eléctrico en los puertos a partir del año 2020 con alta fiabilidad y empezar a ver las alternativas en hidrógeno para las flotas de transporte de contenedores”.

Grupo Torres dispone de una flota propia formada por 90 tractoras y viene subcontratando diariamente otras 70 unidades para dar servicio de acarreo de transporte de contenedores en los principales puertos españoles, así como en las terminales ferroviarias de Coslada y Zaragoza, donde realiza también distribución de última milla.